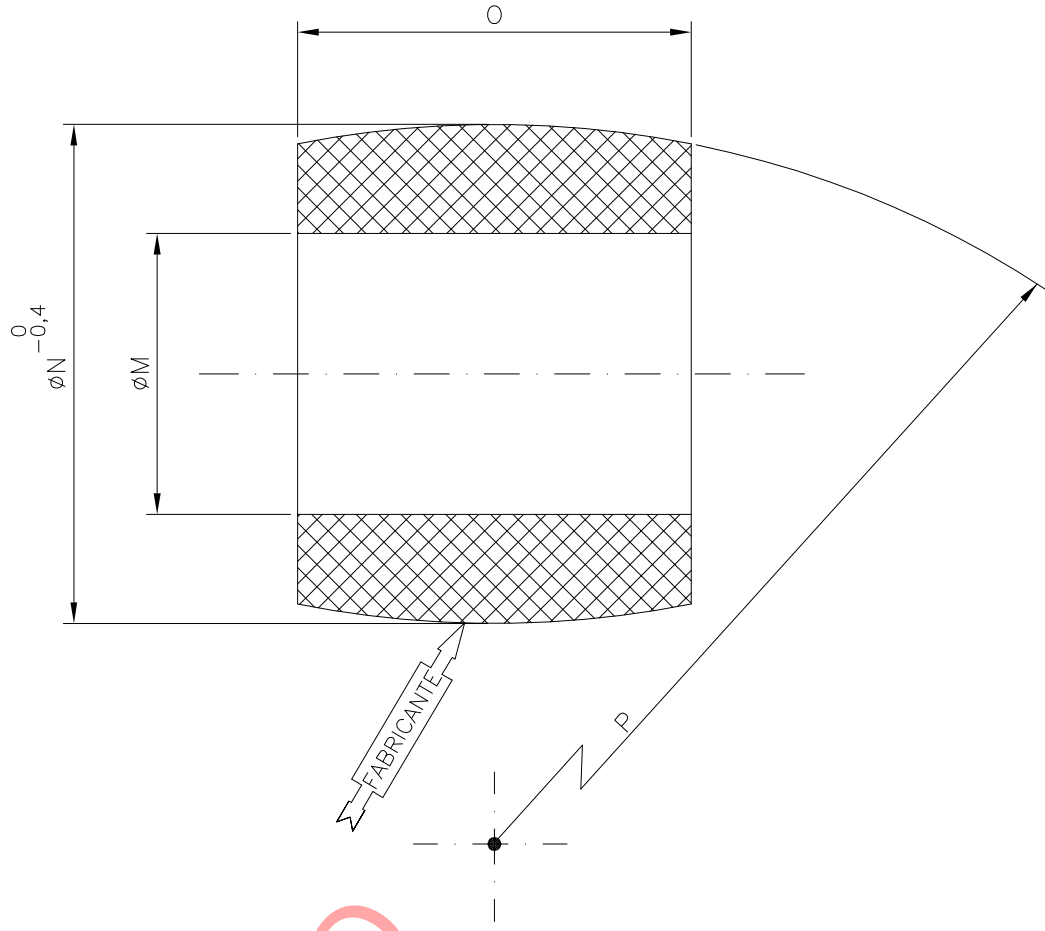
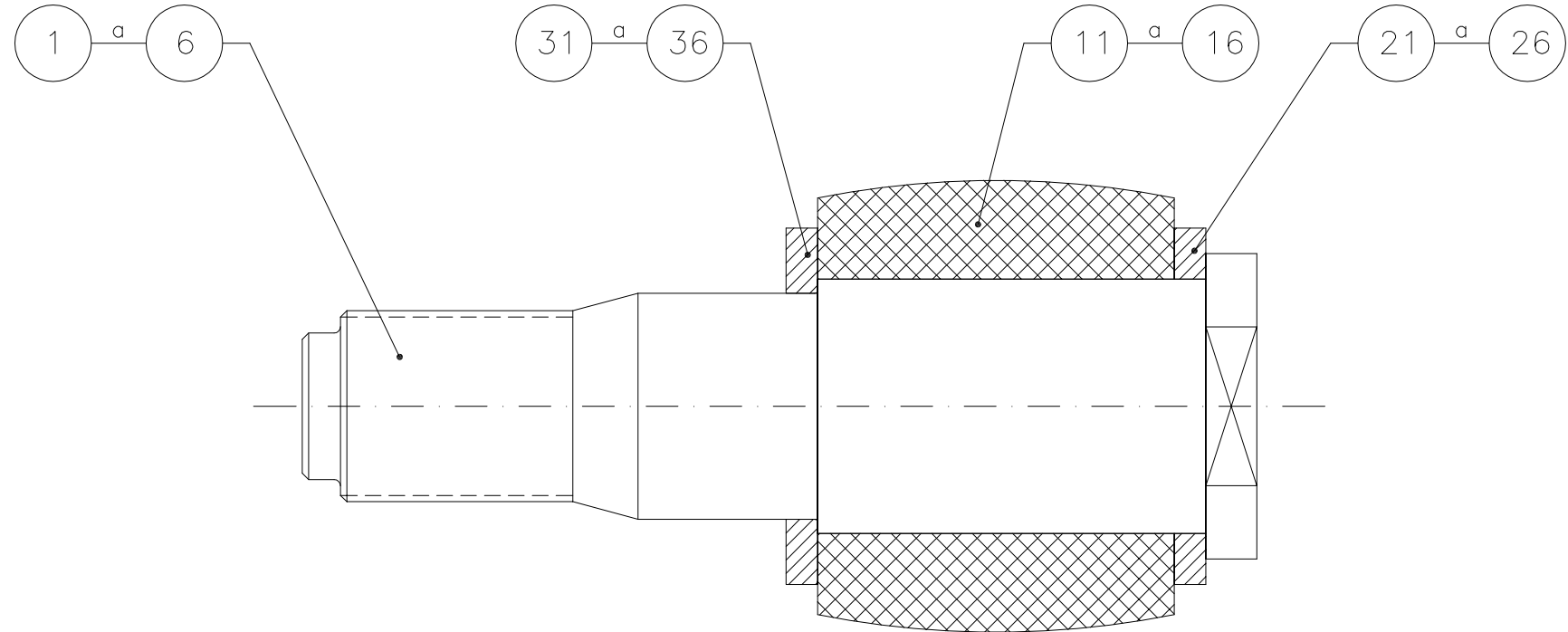
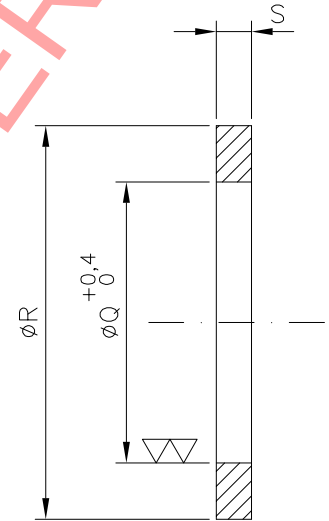
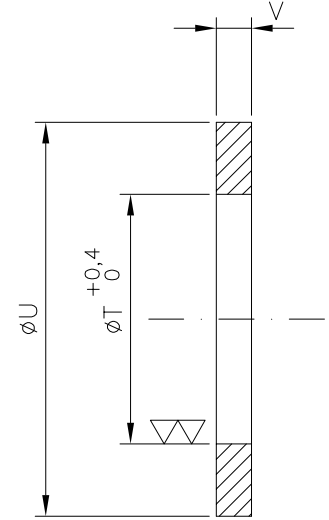
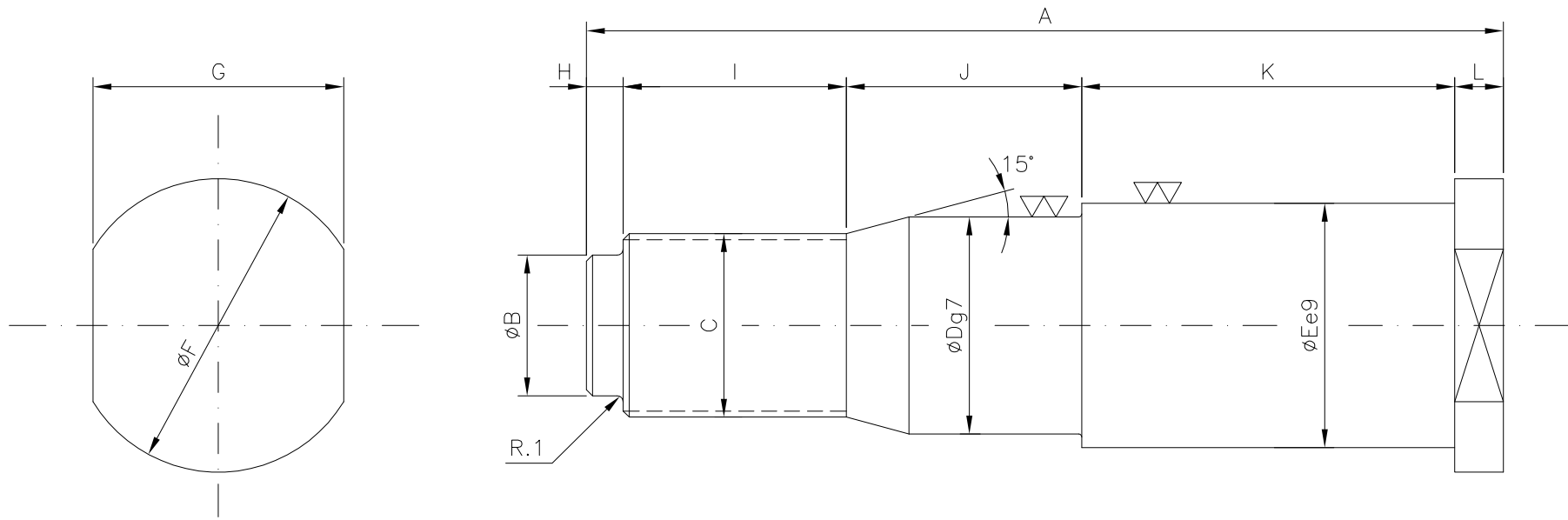




16	40	71	56	142
15	31,5	56	40	112
14	28	50	28	100
13	22,4	40	22,4	80
12	16	31	18	62
11	12	22	16	44
ITEM	ØM	ØN	O	P



26	40	56	5
25	31,5	45	4
24	28	40	4
23	22,4	32	4
22	16	25	3
21	12	18	3
ITEM	ØQ	ØR	S



36	35,5	56	5
35	28	45	4
34	25	40	4
33	20	32	4
32	14	25	3
31	10	18	3
ITEM	ØT	ØU	V

6	150	23	M30	35,5	40	48	41	6	36,5	38,5	61	8
5	116	18	M24	28	31,5	38	32	5	31	30	44	6
4	100	18	M24	25	28	34	30	5	27	30	32	6
3	85	15	M20	20	22,4	28	24	4	25	24,6	26,4	5
2	64	9	M12	14	16	19	17	3	16	19	21	5
1	56	7	M10	10	12	16	13	2	14	17	19	4
ITEM	A	ØB	C	ØD	ØE	ØF	G	H	I	J	K	L

6-16-26-36	15/16Q12A+B; 15/16E7A+B; 15/16Q1; 15/16P6A+B; 15/16F5; 16PP2; 15/16P37; 15/16P15; 15/16P30; 17Q12.1A/B; 15/6E3A+B; 15/6E7A+B.
5-15-25-35	15F17a...c; 15M201(GUINCHO PRINCIPAL); 15/16Q11; 15/16R32; 15/16P33; 15/16P21f; 15M4c; 15/16P23a/b; 16P23a,b,f; 15/16P28; 15/16P29;15/16P9A; 15/16P21a...e; 16R19; 15/16P2; 15/16M4a/b
4-14-24-34	15M12a,b; 16R17; 16R18; 16R20; 15/16R8; 15/16Q5a+b;
3-13-23-33	15M13a,b; 16Q55a,b; 16Q60a+b; 16Q58a+b; 15/16P30m1,m2,m3; 15/16P31; 15PA3; 16PP9; 15/16Q13; 15/16Q4a,b; 15/16P7a+b; 15/16P9b; 15/16P27a...c; 15/16P26a/b; 15/16P36; 15M1m2; 15/16P19a...e; 15/16R2; 15P10; 15/16R4; 15/16A2a+b; 15/6Q49; 15F7a,b; 15F15a...c; 15F16a...c; 16PP12a+b; 15/16P30m4,m5; 15M201(TRANSLACAO DO CARRO); 15/16Q44/45; 15/16Q4a+b; 15/16Q19a...e; 15/16A2a+b; 15PA5; 16P27D; 15R25; 16R25a+b 15/16M5a+b(m3-m4); 15/16M5a+b(m5-m6); 15R28; 16R28A/B; 15M32; 16Q66; 15/16P20Am3...Em3; 15/16M5a+b (m7-m8); 16PP8;
1-11-21-31	
ITENS	USADO EM:

17		14/08/03	INCLUIDO APLIC. 15/6Q49 ITENS 3-13-23-33	Edmilson	
16	SM0089/03	01/02/03	INCLUIDO APLIC. 15/6E3A/B + 15/6E7A/B	BRN	
15	MD681/01	18/09/01	INCLUIDO APLICAÇÃO 17Q12.1A/B	RRA	
14	M0527/98	31/08/98	INCLUIDO APLICAÇÃO 15R25 E 16R25a+b	RRA	
13	M0403/98	28/07/98	INCLUIDO APLICAÇÃO 15R28 E 16R28A/B	RRA	
12	M0208/98	18/06/98	INCLUIDO APLICAÇÃO 15/16P29	RRA	
REV.	O.S.	DATA	DESCRICAO	DESEN.	APROV.

NOTAS:

- 1-PROTEGER CONTRA CORROSAO APLICANDO JATO DE AREIA SA 2 1/2, DUAS DEMAOS COM 35 MICRONS DE ESPESSURA CADA DE PRIMER N1657 + UMA DEMA0 COM 35 MICRONS DE PRIMER N1198 AMBOS DA PETROBRAS.
- 2-TIRAR CANTOS VIVOS
- 3-TOLERANCIAS CONF. DIN7168, GRAU MEDIO.
- 4-MATERIAL PARA BORRACHA PARA ACOPLAMENTO: BORRACHA CONF. ABNT - EB - 362 - 2BF 815 B14 E14 Z1,Z2.
Z1= RESISTENCIA ABRASAO, DIN53516 < 170mm3.
Z2= ELASTICIDADE SOBRE CHOQUE, DIN53512 (32%).
- 5-COLOCAR EM BAIXO RELEVO O NOME DO FABRICANTE E A DATA DE FABRICACAO NO LUGAR INDICADO

85.20.1303.6	36		ANEL DE ENCOSTO	SAE 1020	
85.20.1208.7	35		ANEL DE ENCOSTO	SAE 1020	
85.20.1207.9	34		ANEL DE ENCOSTO	SAE 1020	
85.20.1206.1	33		ANEL DE ENCOSTO	SAE 1020	
85.20.1205.3	32		ANEL DE ENCOSTO	SAE 1020	
85.20.1204.6	31		ANEL DE ENCOSTO	SAE 1020	
85.20.1305.1	26		ANEL DE ENCOSTO	SAE 1020	
85.20.1203.8	25		ANEL DE ENCOSTO	SAE 1020	
85.20.1202.0	24		ANEL DE ENCOSTO	SAE 1020	
85.20.1201.2	23		ANEL DE ENCOSTO	SAE 1020	
85.20.1200.4	22		ANEL DE ENCOSTO	SAE 1020	
85.20.1199.8	21		ANEL DE ENCOSTO	SAE 1020	
85.20.1304.4	16		BORRACHA P/ ACOPLAMENTO	V. NOTA 4	
85.20.0812.7	15		BORRACHA P/ ACOPLAMENTO	V. NOTA 4	
85.20.0825.9	14		BORRACHA P/ ACOPLAMENTO	V. NOTA 4	
85.20.0824.2	13		BORRACHA P/ ACOPLAMENTO	V. NOTA 4	
85.20.0823.4	12		BORRACHA P/ ACOPLAMENTO	V. NOTA 4	
85.20.0822.6	11		BORRACHA P/ ACOPLAMENTO	V. NOTA 4	
85.20.1306.9	6		PINO P/ ACOPLAMENTO	SAE 1045	
85.20.0820.0	5		PINO P/ ACOPLAMENTO	SAE 1045	
85.20.0818.4	4		PINO P/ ACOPLAMENTO	SAE 1045	
85.20.0816.8	3		PINO P/ ACOPLAMENTO	SAE 1045	
85.20.0814.3	2		PINO P/ ACOPLAMENTO	SAE 1045	
85.20.0811.9	1		PINO P/ ACOPLAMENTO	SAE 1045	
CODIGO	ITEM	QUANT	DESCRICAO	MATERIAL	PESO

MAAM
Engenharia e Sistemas

VITORIA - ES - TEL.: (027) 322-1641

PROJETISTA	RCN	VERIFICADO	JAMIL
DESENHISTA	APROVADO		
OES NUMERO:	DESENHO NUMERO:	P0106-97-112156-00	

CVRD-SUPERINTENDENCIA DE PELOTIZACAO

PINO E BORRACHA PARA ACOPLAMENTO FLEXIVEL
JIS B1452

APLICACAO: VER TABELA	
DES. REF.: CVRD DX508-01-349	
DES. FABRIC.:	
ESCALA S/ESC.	CVRD DX517-20-713
FORMATO	A1

800P-52-10064 NÚMERO METACON: M-100-M-1555