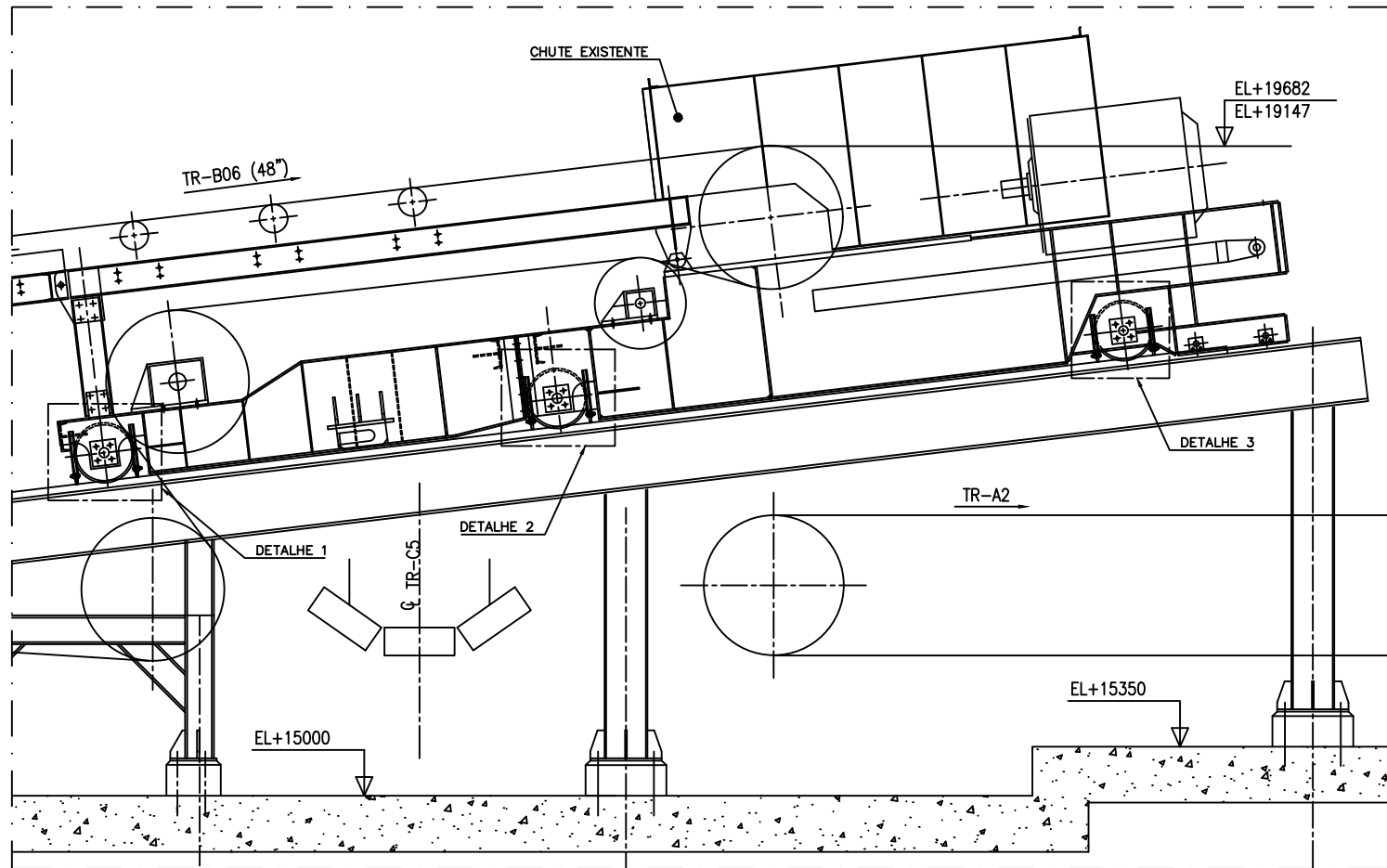
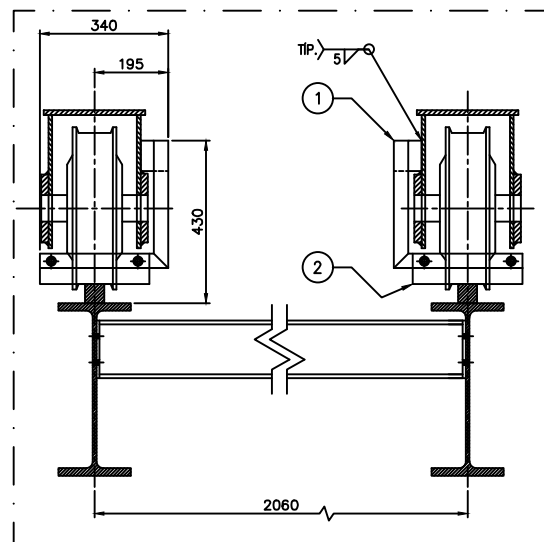
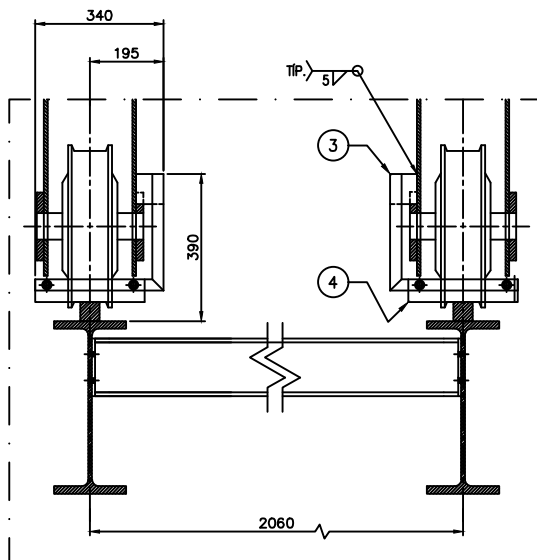




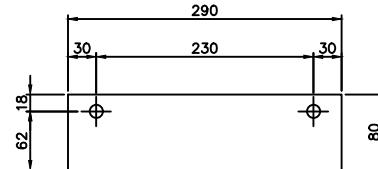
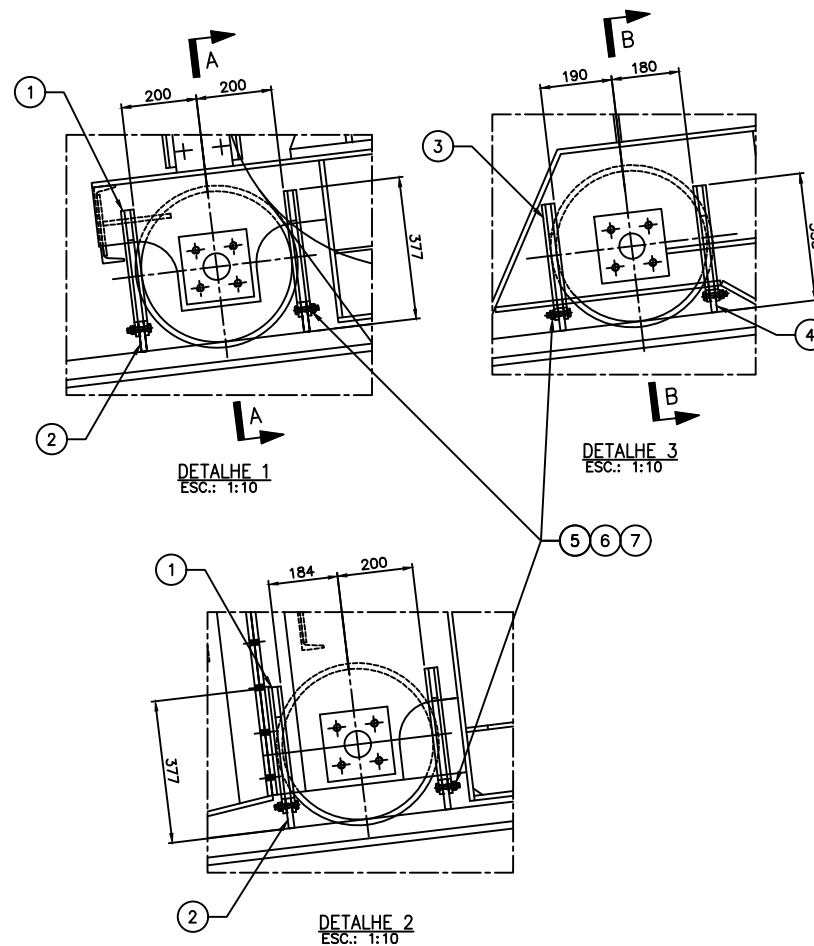
TRANSPORTADOR TR-B06 – AMPLIAÇÃO CARRO MOVEL
ESC.: 1:25



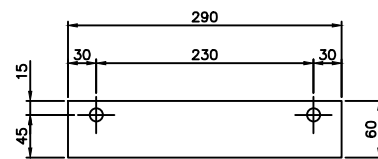
CORTE A-A
ESC.: 1:10



CORTE B-B
ESC.: 1:10



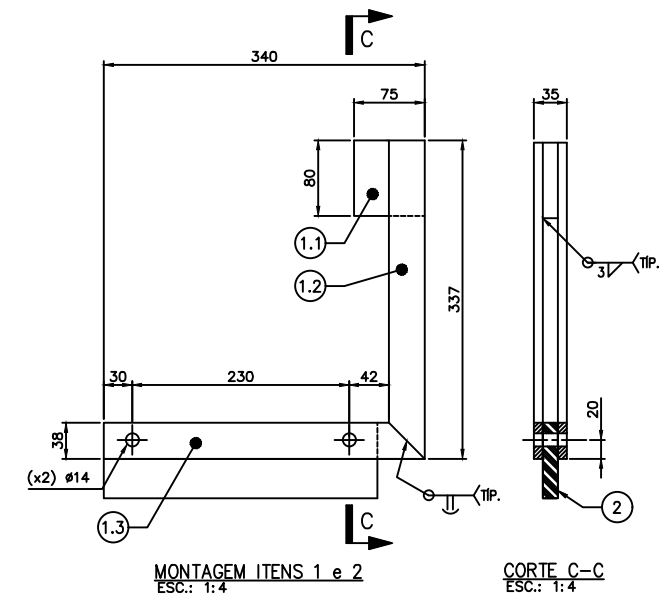
ITEM: 2
ESC.: 1:4



ITEM: 4
ESC.: 1:4

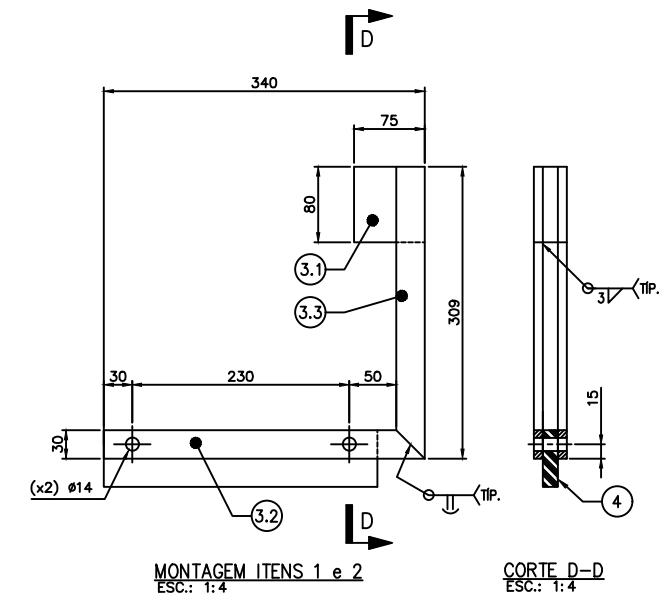
LISTA DE MATERIAL					
ITEM	QUANT.	DESCRIÇÃO	OBS.	MATERIAL	PESO (KG)
					UNIT. TOTAL
1	8	ITEM 1: LIMPA TRILHO	VER NOTA 7	—	4,5 17,1
1.1	1	CH. 16 x 75 x 80	—	ASTM A-36	— 0,7
1.2	2	CH. 9,5 x 38 x 377	—	ASTM A-36	1,0 2,0
1.3	2	CH. 9,5 x 38 x 340	PERFURADO	ASTM A-36	0,9 1,8
2	8	ITEM 2 BORRACHA: 16 x 80 x 290	VER NOTA 8	—	0,4 1,6
3	4	ITEM 2: LIMPA TRILHO	VER NOTA 7	—	3,9 15,6
3.1	1	CH. 16 x 75 x 80	—	ASTM A-36	— 0,7
3.2	2	CH. 9,5 x 30 x 340	PERFURADO	ASTM A-36	0,9 1,8
3.3	2	CH. 9,5 x 30 x 309	—	ASTM A-36	0,7 1,4
4	4	ITEM 2 BORRACHA: 16 x 60 x 290	VER NOTA 8	—	0,3 0,6
5	24	PARAFUSO CAB. SEXT. M12 x 55	GALVANIZADO	DIN-933	— —
6	24	PORCA SEXTAVADA M12	GALVANIZADO	DIN-934	— —
7	24	ARRUELA Ø13	GALVANIZADO	DIN-125	— —

PESO TOTAL: 35,0 kg



MONTAGEM ITENS 1 e 2
ESC.: 1:4

CORTE C-C
ESC.: 1:4



MONTAGEM ITENS 1 e 2
ESC.: 1:4

CORTE D-D
ESC.: 1:4

NOTAS

- DIMENSÕES EM MILÍMETRO, EXCETO ONDE INDICADO.
- PINTURA CONFORME PADRÃO VALE PGS-005273 – GRUPO A
- SOLDA CONFORME NORMA AWS, ELETRODO E-7018.
- RECORTES QUANDO NÃO INDICADOS EM CANTOS RETOS = 15x15 E EM RAIOS = 20.
- TOLERÂNCIAS CONFORME NORMA NBR ISO 2768 – CLASSE MÉDIA.
- OS Furos deverão ser obtidos em furadeiras ou então punçoados e posteriormente alargados através do uso de alargadores, não sendo permitida a utilização de maçarico.
- LISTA DE MATERIAL PARA FABRICAÇÃO DE 1 CONJUNTO, PARA OUTRAS UNIDADES MULTIPLICAR PELO NÚMERO DE CONJUNTOS NECESSÁRIOS.

- BORRACHA: CORREIA TRANSPORTADORA; TIPO: ABERTA; SERVIÇO: EXTRA ABRASÃO; COBERTURA SUPERIOR: BORRACHA NATURAL NR; ESPESURA COBERTURA SUPERIOR: 8MM; COBERTURA INFERIOR: BORRACHA NATURAL NR; ESPESURA COBERTURA INFERIOR: 4MM; ACABAMENTO PADRÃO COBERTURAS: LISO; ACABAMENTO BORDA: PROTEGIDA NORMA DIN22102; CARCACA: POLIESTER/POLIAMIDA; QUANTIDADE LONAS: 4 LONAS; QUANTIDADE CABOS: 5/CABOS; TENSÃO ADMISSÍVEL: 128KG/CM; TENSÃO MÍNIMA RUPTURA: 1280KG/CM; RESISTÊNCIA A ABRASÃO: 70MM3; ALONGAM MAX TENSÃO ADMISSÍVEL: 1,5PCT; DUREZA COBERTURA SUPERIOR: 55-75SHOREA; NORMAS: ABNT NBR 13861; NORMA MARCACAÇÃO E DIMENSAO: DIN22102; CLASSIFICAÇÃO INTERNACIONAL: EP1250/4; ADESAO CARCACA/COBERTURA: 10KG/CM – CT EAS 4PN3000 8,0X4,0MM 1200MM ABERTA EP 320/4.

DOCUMENTOS DE REFERÊNCIA

- 3581TU-M-10938 – TRANSPORTADORA TR-B06 – ARRANJO GERAL
3581TU-M-79618 – TRANSPORTADORA TR-B06 – MODIFICAÇÃO NA DESCARGA – ARRANJO GERAL
3581TU-M-79622 – TRANSPORTADORA TR-B06 – ESTRUTURA METÁLICA – BASE TAMBOR DESVIO Ø650
3581TU-M-79623 – TRANSPORTADORA TR-B06 – ESTRUTURA METÁLICA – BASE TAMBOR DESVIO Ø1020
3581TU-M-79624 – TRANSPORTADORA TR-B06 – ESTRUTURA METÁLICA – DECK DE ROLAMENTO

REV.	T.E.	PARA CONSTRUÇÃO	WGS	WGS	GPO	GPO	DATA
0	E	PARA CONSTRUÇÃO					16/05/2020
1	E	PARA CONSTRUÇÃO					20/04/2023
REVISÕES							
T.E.	(A) PRELIMINAR	(C) PARA CONHECIMENTO	(E) PARA CONSTRUÇÃO	(G) CONFORME CONSTRUÍDO			
TIPO DE EMISSÃO	(B) PARA APROVAÇÃO	(D) PARA COTAÇÃO	(F) CONFORME COMPRADO	(H) CANCELADO			

		ENGENHARIA DE PORTOS SUDESTE		CLASSIFICAÇÃO	
				USO INTERNO	
PROJETO			Nº DO PROJETO		Nº DA SE
PROJETO LIMPA TRILHO CABEÇA MOVEL TR-B06			—		NO-20350/22
PROJETO DETALHADO					
TERMINAL DE MINÉRIOS					
TRANSPORTADOR DE CORREIA TR-B06					
DISPOSITIVOS PARA LIMPEZA DO TRILHO DA CABEÇA MOVEL					
MONTAGEM E DETALHES					
ESCALA	Nº CONTRATADA		Nº VALE		REVISÃO
1: 25	—		3581 TU-M-80906		0